

## Referat fra kvartalsmøte 13. april 2021 mellom Bodø friluftsforum og Bodø kommune (via Teams)

**Tilstede:** Terje Cruickshank, Ann-Elisabeth Szell, Karin Ljunggren, Bengt K. Strande, Tom A. Hanssen, Terje Hansen og Per Rekkedal - alle fra styret i Bodø friluftsforum (BFF).

Gudrun Hagen fra Bodø kommune, seksjon for idrett og friluftsliv.

1. **Referat fra møtet 29. oktober 2020** – kort gjennomgang
  - Bemerkning til punktet om parkeringsproblemer i Heggmoen om at det begynner å bli prekært, og at det bør kunne gjennomføres noen enkle tiltak på kort sikt.

### 2. **Saker fra Bodø friluftsforum (BFF):**

**Nye medlemmer:** NOF Bodø og Agilityklubben er nå formelt kommet med som medlemmer i forumet. BFF ønsker også å få med Røde Kors og Salten naturlag. Sistnevnte deltok som observatører på årsmøtet.

**Info og spm. ang. vannområdeforvaltningen i Bodø** – Ann-Elisabeth har deltatt på møte i FNF nylig, der dette var tema. Kort fortalt er BK med på dette omfattende arbeidet, og det er en egen prosjektleder, Linnea Richter, som er ansatt av kommunene i Salten. BK er vertskommune. Hun sitter i Næring og utviklingsavd. i Bodø kommune, sammen med de som har fagansvar for bl.a. miljø og landbruk. Linnea deltar i ulike samarbeid med ulike fagavdelinger i BK.

#### **Saltstraumen marine verneområde – oppstart av arbeid med forvaltningsplan:**

Statsforvalteren har ansvaret. BK deltar i ref.gruppe. FNF har tatt initiativ til å delta. Til dels svært sprikende interesser – fra vern til kommersiell utnytting.

Spm. ang nylig oppslag i media om utvasking av veg-grus i straumen. Dette tas nå tak i etter at det nettopp ble oppdaget. Statsforvalteren er kontaktet.

**Avgift for parkering ved utfartsområder:** JF. Ann-Elisabeth har FNF drøftet Fauske kommunes nye ordning med å ta betalt. De mener det er et viktig prinsipp at det skal være gratis å gå på tur. Flere har reagert på dette, og er bekymret for utviklingen. Spm. om Bodø kommune har lignende planer? Svaret er nei. Samtidig er det viktig å understreke at Friluftsløven gir adgang til å kunne ta avgift for å kunne dekke driftskostnader ved tilrettelegging for allmenheten. Dette må behandles i hht. Friluftsløvens §14, og avgiften skal ikke gå til inntekts erverv.

**Spm. ang status for stibygging ved Skarmoknubben:** Stiltaket er sendt til byggesak, og det avventes svar derfra før arbeidet evt. gjenoptas og fullføres, eller avsluttes på annen måte.

**Spm. ang. løypekjøring til Erlingbu:** prosjektleder Stein Haugen i STImuli fikk gjennomslag hos grunneiere til at BK kan gjennomføre testkjøring, og søkte Midtre Nordland nasjonalparkstyre om dispensasjon til å kjøre helt opp til Erlingbu, men

prosjektet ble ikke fullført før han sluttet i fjor sommer. Det har ikke vært kapasitet i seksjonen til å følge dette opp. Aktuelt å ta opp igjen etter hvert.

**Spm. ang. STImuli - er styringsgruppa og prosjektet avsluttet?** Styringsgruppa har ikke hatt møter siden siste møte med Stein Haugen som prosjektleder i juni i fjor, men samtidig er ikke STImuli formelt avsluttet. Bystyret har ønsket nye satsinger, bl.a. er Kyststien en slik forlengelse av STImuli. Ferdselsåreplanen vil bli et nytt verktøy for å jobbe målrettet med stier framover. Gudrun tar opp internt ang. status for STImuli og styringsgruppa som er valgt av sittende bystyre.

**Spm. ang. tursykling Salten og trasè via Breivika:** dette er lagt på is og prosjektet avsluttes med skilting for tursykling langs Fv. 812 Kulturveien, inkl. ned til Rognan. Det er skiltet avstikker ut til Breivik. Det er mulig å ta seg videre derfra via dagens sti mot Rognan, men man må regne med å trekke sykkelen et godt stykke. Trasèen er ikke skiltet eller merket.

**Ønske om møte med Bodø friluftsråd:** det ble sendt forespørsel om et slik møte for et par år siden, men ikke fått respons. Ønsker orientering om pågående prosjekter og arbeid. Gudrun retter spm. til Bjørn Godal i friluftsrådet og oppfordrer til å få i stand et slik dialogmøte.

### 3. Info om div. fra Bodø kommune (BK):

**Ausvika friluftsområde:** Anbud for etablering av universell utforma atkomst ned til selve Ausvika og stranda fullført, men ingen tilbud pga usikkerhet med utenlands arbeidskraft pga koronapandemien. Er i dialog med entreprenører om mulige løsninger. Skjøttselsplanen ble ferdigstilt før jul. Hovedgrep er å spre ferdsel mest mulig, og vegetasjonsrydding pga gjengroing i randområder.

**Kyststi:** Rådgivere for detaljprosjekteringen er på plass. Arbeidet starter opp i månedsskiftet april/mai og skal pågå fram til 1. desember. Samarbeid med VA-prosjekt som skal gjennomføres på en bit av samme strekning. Håper å legge ut anbud til entreprenør rundt årsskiftet, med oppstart i felt tidlig vår 2022. Forprosjektet er basert på mye medvirkning, og det legges derfor ikke opp til noen ny runde nå i detaljeringen. Naboer vil få nabovarsel i forbindelse med byggesøknad. Ivaretagelse av naturverdier, og tilrettelegging for at alle skal kunne ha tilgang til kyststien, er viktige fokusområder. Det skal stilles grundige miljøkrav til gjennomføringen.

**Treningsparker:** Limyra og Maskinisten ferdigstilles i vår. Parken på Tverlandet, bak Caravansenteret, skal nå byggesøkes og ut på anbud til entreprenør. En hundelufftegård planlegges sammen med treningsparken.

**Kommuneplanens arealdel - oppstartsmelding:** Det er bl.a. gitt innspill om behov for hensynssoner friluftsliv rundt Fenes og langs sjøen på Tverlandet med tanke på framtidige kystststrasèer. Videre har det blitt spilt inn behov for avsetting av areal til

utfartsparkering flere steder, jf. mye økt utfart. Heggmoen hundeluftingsområde og turutfart er en av disse.

**Plan for friluftslivets ferdselsårer (sti- og løypeplan):** Endret opplegg etter forrige møte i slutten av oktober. Saken har vært til politisk behandling i samfunnsutvalget 10. mars. Det er vedtatt mål og framdriftsplan/prosess. Infobrev med ønske om innspill er sendt ut, med frist til å gi innspill 15/4. Flere har bedt om 1-2 uker ekstra. Utkast til plan sendes på høring før sommeren. Aktuelt med åpne høringsmøter rett over sommeren. Ønske om samarbeid med BFF for å mobilisere til deltakelse. Planen legges fram for politisk behandling på seinhøsten.

**Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder:** Temakartet ble laget første gang i 2011. Bodø kommune er nå i gang med en oppdatering og gjennomgang. Dette gjøres administrativt med en bredt sammensatt arbeidsgruppe. Arbeidet har en kort tidsfrist pga. arbeidet med kommuneplanens arealdel. Det skal likevel ut på en kvalitetssikringsrunde via en digital høring i høst. Det vil da bli anledning til både lag, foreninger og enkeltpersoner til å melde tilbake om de kjenner seg igjen i kartet og samtidig kunne supplere med kunnskap. Dette er altså et rent kunnskapsgrunnlag om friluftslivsområder i kommunen, og ingen plan eller tiltaksoversikt. Først og fremst er det et verktøy i kommunal planlegging og saksbehandling, og et viktig bidrag til å synliggjøre friluftslivsverdier.

#### 4. Eventuelt

Bedriftsidretten har igangsatt en ny satsing kalt «Mini Ti på topp» i april, noe som anses uheldig med tanke på vårløysing, slitasje og forstyrrelse på fugle- og dyreliv. BK vil ta kontakt og be om dialogmøte, også for å drøfte utvalg av turmål i Ti på topp. Forslag i møtet om at 1. mai bør være en grense for denne type tiltak. Temaet vil også tas opp i forbindelse med ferdselsåreplanen.

Bodø kommune har hatt eget møte med Naturvernforbundet og Salten naturlag ang. forvaltning av friområder, parker, friluftsområder og ivaretagelse av naturmangfold. En oppfølging etter workshop om Handlingsplan for naturmangfold i høst.

Neste kvartalsmøte blir i midten av juni.

*Ref. 14/4-21, Gudrun Hagen*